



MANUEL OXFORD

**Avec TranzX PST (technologie d'assistance électrique)
Le système de conduite des vélos aux pédales actives
2015**

Description générale

Félicitations avec l'achat de votre VAE Oxford. Ce vélo vous apportera beaucoup de plaisir ainsi que le confort nécessaire pour rouler agréablement. La technologie TranzX PST garantit une synergie parfaite entre la contribution du cycliste et l'assistance du moteur. Le VAE OXFORD est pourtant un vélo normal, mais il se distingue par son assistance électrique, presque camouflée dans le vélo. Si vous mettez en marche l'assistance électrique, le vélo deviendra un VAE, si vous l'éteignez, vous aurez un vélo normal. Le moteur ne vous assistera que lorsque vous pédalerez. Si vous arrêtez de pédaler, l'assistance s'éteindra. Le moteur assiste jusqu'à 25 km/h. À l'approche de cette vitesse, l'assistance diminuera progressivement. Grâce à la console placée sur le guidon, vous pouvez modifier le mode de conduite en le réglant sur ECO (1), NORMAL (2) ou FORT (3). Ce réglage n'aura pas d'effet sur la vitesse mais bien sur le niveau d'assistance donné par le moteur.

Les VAE sont équipés de vitesses Shimano Nexus 7 avec le moteur centralisé. La batterie se trouve en dessous du porte-bagage.

Vous pouvez charger la batterie quand elle est dans le vélo, mais aussi retirer la batterie pour la charger chez vous.

En outre, le VAE Oxford peut supporter des averses mais il est déconseillé de le ranger constamment dehors. L'exposition prolongée à la pluie et aux différences de température peut finalement causer des dégâts irréparables à la batterie et au système de propulsion.

Le VAE OXFORD est un vélo de luxe très apprécié des voleurs, c'est pourquoi il est équipé d'une serrure AXA Defender.

Portée

L'un des grands avantages du VAE Oxford est sa grande portée, principalement due à la combinaison de la batterie lithium-ion moderne et de l'efficacité du système de propulsion. La portée dépend beaucoup de la mesure d'assistance dont vous avez besoin.

En d'autres termes : dans quelle mesure pédalez-vous ou laissez-vous travailler l'assistance.

Voici les facteurs qui déterminent la portée :

- . le temps (température et vent). On note une diminution de la capacité dès que la température descend sous les 10° C. En-dessous de -5° C, la capacité est diminuée de 40% à 50%.
- . la route (pentes ?).
- . le poids du cycliste et du bagage.
- . la pression des pneus.
- . le maintien du vélo (freins, chaîne,...)
- . le bon usage des vitesses.
- . l'âge de la batterie.

Voici les moyennes de la portée* :

Niveau d'assistance	Moyenne en km
Economique 1 (=assistance de base sur les routes plates)	Jusqu'à 120
Normale 2 (=assistance sur les routes plates contre le vent en pentes faibles)	Jusqu'à 100
Impulse 3 (=assistance supplémentaire sur les fortes pentes)	Jusqu'à 60
Neutre (=pas d'assistance)	

Si la batterie est vide, le VAE Oxford fonctionne comme un vélo normal.

(*La portée indiquée par Van Den Berghe N.V. ne confère aucun droit juridique)

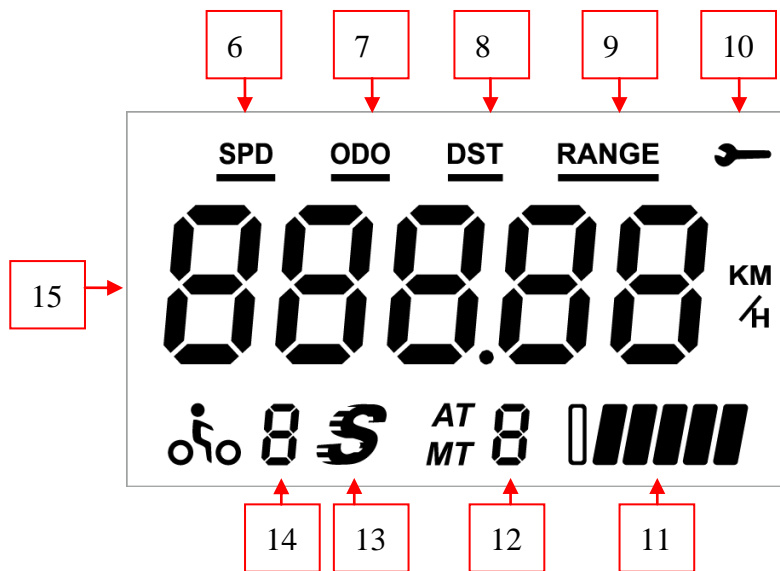


Nom des composants

Display (Console) Instruction – DP16

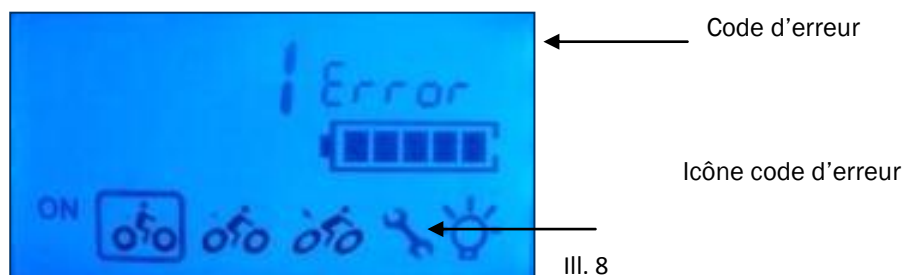


1. Le bouton ON/OFF – sert également pour naviguer dans les différentes menus :
 - SPD : vitesse actuelle
 - ODO : distance totale
 - DST : distance parcourue
 - RANGE : distance restante
2. Bouton « + » : sert pour augmenter le niveau d'assistance.
3. Bouton « - » : sert pour diminuer le niveau d'assistance.
4. Bouton « S » :
 - Fonction d'assistance piéton, maintenez le bouton appuyé
 - Appuyé une fois pour lancer un assistance impulse (S clignote sur le display)
5. Capteur d'éclairage, permet l'allumage automatique du phare.



6. vitesse actuelle
7. distance totale
8. distance parcourue
9. distance restante
10. Code d'erreur : l'icône du code d'erreur apparait sur le moniteur en cas de problème avec le VAE. Notez le code et contactez votre distributeur*.
11. Indication de la capacité de la batterie.
 - Chaque cube indique une partie de la capacité de la batterie. 5 cubes affichés indiquent que la batterie est complètement chargée. (80 a 100%)
 - le dernier cube commencera à clignoter lorsque la capacité sera inférieure à 10%.
 - Quand il ne reste plus de cubes la batterie donnera assez de capacité pour laisser le phare allumé pendant 3 heures.
12. Seulement pour la option AGT ; vitesse actuelle
13. Indication que la fonction d'assistance piéton au l'impulse extra est allumé.
14. Niveau d'assistance : 1 à 3
15. Valeur de l'affichage sélectionné.

***ATTENTION ! N'essayez jamais d'ouvrir les composants (écran, moteur, contrôleur, batterie,...) sous peine d'annulation de garantie !**



Batterie.

Le VAE Oxford est équipé d'une batterie lithium-ion de 36V/14.5 AH, 522WH camouflée sous le porte-bagages.

Retirer la batterie

1. Tournez la clef dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et tirez la poignée en plastique. (Ill. 9a).
2. Retirez la batterie pour la charger chez vous. (Ill. 9b).



III. 9a



III. 9b

Activer la batterie

A côté du clef il y a une bande de LED avec un bouton ON/OFF. Il a deux fonctions. D'un côté on peut activer la batterie mais on peut aussi mesurer la capacité restante de la batterie sans devoir activer tout le système. Grâce à ce bouton on peut garder la batterie plus longtemps sans devoir charger.

On peut mesurer la capacité de la batterie par appuyer 1 seconde sur le bouton. Chaque LED qui s'allume représente 20% de la capacité de la batterie.

Pour activer la batterie il faut appuyer le bouton pendant 3 secondes. Maintenant vous pouvez activer tout le système. La batterie s'éteint après une cinquantaine de minutes d'inactivité.



Comment charger la batterie

N'utilisez que le chargeur livré avec le VAE Oxford. L'utilisation d'un autre chargeur annule la garantie. Utiliser un autre chargeur pourrait endommager la batterie et le système électrique et provoquer un incendie.

- Assurez-vous que la tension spécifique du chargeur correspond à votre tension locale.
- Retirez le couvercle du connecteur et branchez le chargeur dans la batterie
- Quand vous chargez la batterie pour la première fois, assurez-vous de la charger jusqu'à ce que la lampe LED devienne verte.

Lampe LED sur le chargeur

- LED rouge indique que la batterie est en cours de recharge (Ill. 8).
- LED vert indique que la batterie est complètement chargée (Ill. 9).



Ill. 8



Ill. 9

Temps de recharge

La batterie lithium-ion est complètement chargée en 5-6 heures environ.

Protection du chargeur et de la batterie

- La batterie et le chargeur possèdent un détecteur thermique intégré. Lorsque le niveau de chaleur monte, celui-ci éteint automatiquement le système pour prévenir d'éventuels dommages.
- Le chargeur cesse automatiquement l'alimentation électrique après 6 heures de recharge.

Entretien de la batterie Li-ion

Avez-vous rechargé la batterie dernièrement ? Si vous ne l'avez plus rechargée depuis trois semaines, il est temps de le faire. Recharger la batterie permet de prolonger sa durée de vie et sa performance maximale, tout en évitant d'éventuels dommages de la batterie.

Conseils de conservation

- Avant l'utilisation, les batteries doivent être chargées.
- Ne chauffez pas et n'endommagez pas les batteries. Celles-ci pourraient éclater ou libérer des matériaux toxiques.
- Ne démontez pas la batterie. Rappelez le VAE Oxford à votre fournisseur de service autorisé pour le service ou la réparation.
- Conservez la batterie dans un endroit frais et sec.
- Chargez la batterie toutes les 3 semaines pour maintenir sa performance lorsqu'elle est conservée pendant une longue période.
- En cas de bruit irrégulier, de variation de température ou de fuite de la batterie, veuillez arrêter immédiatement son utilisation.

Conservez et refroidissez toujours la batterie dans un endroit bien ventilé hors de portée des rayons directs du soleil.

Autres composants

Vitesses

Le VAE Oxford est équipé avec 7 vitesses shimano Nexus ou 7 vitesses Shimano derailleur. Vous pouvez les utiliser grâce à la poignée de droite. Si vous roulez à faible vitesse, contre le vent ou sur une pente, mieux vaut passer à une vitesse plus basse. Dès que vous augmentez votre vitesse, mieux vaut passer à la vitesse supérieure. Une bonne utilisation des vitesses vous rendra la conduite de vélo plus agréable tout en prolongeant sa portée.

Capteurs

Les capteurs sont montés dans le braquet et mesurent la force exercée sur les pédales et la cadence. Cette information est envoyée au contrôleur. Les capteurs ne nécessitent pas d'entretien.

Freins

Le VAE Oxford est équipé de V-brakes puissants sur la roue avant et des roller brakes sur la roue arrière. De temps en temps, il est nécessaire d'ajuster les freins. Si vous remarquez que les freins ne fonctionnent plus convenablement, contactez votre revendeur Oxford et demandez-lui d'ajuster les freins.

Fourche

Le VAE Oxford est équipé d'une fourche à suspension. Cette fourche encaisse les chocs dus à une surface irrégulière de la route. Après quelque temps, il est possible que la suspension fonctionne moins bien car la saleté se dépose sur la suspension. Un peu d'huile résoudra ce problème. Votre distributeur Oxford ne manquera pas de vous aider.

Éclairage

Le VAE Oxford est équipé d'un éclairage connecté à la batterie. L'éclairage s'allume automatiquement grâce au capteur d'éclairage.

Tige

La tige est réglable en hauteur et en inclinaison. Ceci vous permet d'ajuster le guidon selon votre taille et vos préférences.

Spécifications

Attention ! Il est interdit d'ouvrir vous-même les composants électriques tels que le moteur, le contrôleur, la batterie ou la console sous peine d'annulation de la garantie.

Poids total : 27 kg.

Cadre:

- 28" dame, 47 cm. Entrée basse
- Alu léger 6061

Transmission:

- Manivelle 38 dents
- Shimano Nexus 7 vitesses

Eclairage:

- Eclairage avant 6V/2.4W, sur la batterie.
- Eclairage arrière: 6V/0.6W, sur la batterie.

Jantes: Alex double paroi ALU

Moteur:

- Brushless
- 36V centralisé 250W
- Torque maximale 55Nm

Batterie:

- Li-ion 36V 14.5 Ah 522WH
- Durée de vie: +/- 500 cycles

Chargeur: DC36V 4.0

Pneus: 28" 700 X 42C antifuites avec des bandes rétro-réfléchissantes sur les 2 côtés.

Fourche: fourche à suspension.

Selle: mousse élastomère douce avec tige de selle à suspension.

Tige: réglable.

Serrure: Axa Defender

Freins: V-brakes devant, roller brakes arrière.

Pédales: antidérapantes

Support vélo: extensible

Les compositions, les modèles et le prix peuvent être modifié sans avis préalable !

Législation

Pour la législation européenne, un VAE est comme un vélo normal si:

- Le VAE donne une assistance uniquement lorsque vous pédalez et cesse son assistance lorsque vous arrêtez de pédaler.
- Le VAE donne une assistance jusqu'à 25km/h.
- La puissance donnée n'excède pas 250 watts.

Le VAE Oxford répond à ces critères, et est donc un vélo normal. Vous pouvez rouler avec sans disposer de certificat de conformité.

Conditions de garantie :

La période de garantie commence le jour de l'achat. Pour pouvoir bénéficier de la garantie, il faut remplir le certificat de garantie et le renvoyer dans les deux semaines après l'achat à l'adresse suivante :

Van Den Berghe N.V.
Industriepark Noord 24
9100 Sint-Niklaas
België

La garantie comprend :

- 5 ans sur le cadre
- 2 ans sur les composants, sauf composants sujets à une usure normale.
- 2 ans sur les composants électriques : le contrôleur, la console, le chargeur, la batterie, le moteur et les capteurs. La garantie est annulée à la moindre tentative de démontage.
- 2 ans sur la batterie et le chargeur (en cas d'utilisation normale)

Cette garantie ne s'applique que si nos instructions sont respectées. Lisez attentivement le manuel livré avec le VAE avant d'utiliser le vélo.

L'entretien et les réparations doivent être effectués par votre distributeur.

Les composants sujets à une usure normale tels que les pneus, les chaînes, les plaquettes de freins,... ne sont pas sous garantie. De plus, la garantie ne couvre pas les dommages causés par vandalisme, accident ou abus.

© 2015 Van Den Berghe NV – Fietsen Oxford