



MANUEL

OXFORD

RPM et RED

2014



RPM 36V



RED 36V

Description générale

Nous vous félicitons d'avoir acheté ce vélo électrique RPM ou RED OXFORD. Ce vélo vous offrira de nombreux kilomètres de plaisir et un confort de roulage exceptionnel.

Le vélo OXFORD RPM ou RED est en réalité un vélo classique. Il se distingue par l'assistance électrique pratique dont il est équipé. Si vous activez l'assistance, vous obtenez un vélo à assistance électrique. En la désactivant, vous avez un vélo classique. Le moteur ne vous assiste que lorsque vous pédalez. Si vous cessez de pédaler, l'assistance s'interrompt. En outre, l'assistance s'interrompt (directement) en activant le frein arrière par l'utilisation du frein.

Le moteur fournit une assistance jusqu'à une vitesse de 25 km/h maximum. Lorsque vous approchez de cette vitesse, l'assistance diminue progressivement jusqu'à atteindre zéro. L'unité de commande placée sur le guidon vous permet de régler l'assistance du moteur sur 9 niveaux d'assistance différents, 1 étant l'assistance la plus faible et 9 la plus puissante.

Les vélos sont équipés d'un Shimano Nexus 3 ou 7 vitesses facile d'entretien sur le moyeu arrière, le moteur électrique est intégré à la roue avant (RED), un Shimano Altus 7 vitesses (RPM) pour lequel le moteur est intégré à la roue arrière.

Les batteries sont rangées sous le porte-bagages.

Vous pouvez recharger les batteries lorsqu'elles sont sous le porte-bagages, mais vous pouvez également les emporter chez vous pour les recharger.

En outre, les RPM et RED résistent aux averses, mais il est fortement conseillé de toujours abriter le vélo.

Les longues expositions à la pluie et aux grandes variations de température peuvent entraîner, à long terme, des dégâts irréversibles aux batteries et au système de propulsion électrique.

Le RPM et le RED sont des vélos de luxe, et par conséquent très prisés des voleurs. C'est pourquoi ils sont équipés d'une serrure de sécurité Axa Defender.

Autonomie

L'un des principaux atouts du RED et RPM concerne sa grande autonomie.

Elle provient principalement du pack de batteries moderne lithium ion, combiné à un système de propulsion hautement efficace.

L'autonomie dépend fortement de la quantité d'assistance demandée. En d'autres termes : de la mesure où vous pédalez vous-même ou laissez faire au moteur le travail.

Les facteurs suivants déterminent en grande partie le rayon d'action :

- . les conditions météorologiques (température et vent). En outre, la capacité diminue sous les 10°C. Elle diminue de 40% à 50% sous les -5°C.
- . le trajet (côtes).
- . le poids du cycliste et du bagage.
- . la pression des pneus.
- . l'entretien du vélo (freins, chaîne).
- . la bonne utilisation des vitesses. L'interruption de l'assistance lors du roulage.
- . l'âge du pack de batteries.

En moyenne, les directives suivantes s'appliquent à l'autonomie* :

Degré d'assistance	Distance moyenne en km
1 (= base d'assistance sur routes plates)	jusqu'à 90
4 (= assistance sur routes plates, vent contraire, côtes occasionnelles)	jusqu'à 60
9 (= assistance supplémentaire pour terrains vallonnés à côtes raides)	jusqu'à 40
Neutre (= pas d'assistance)	

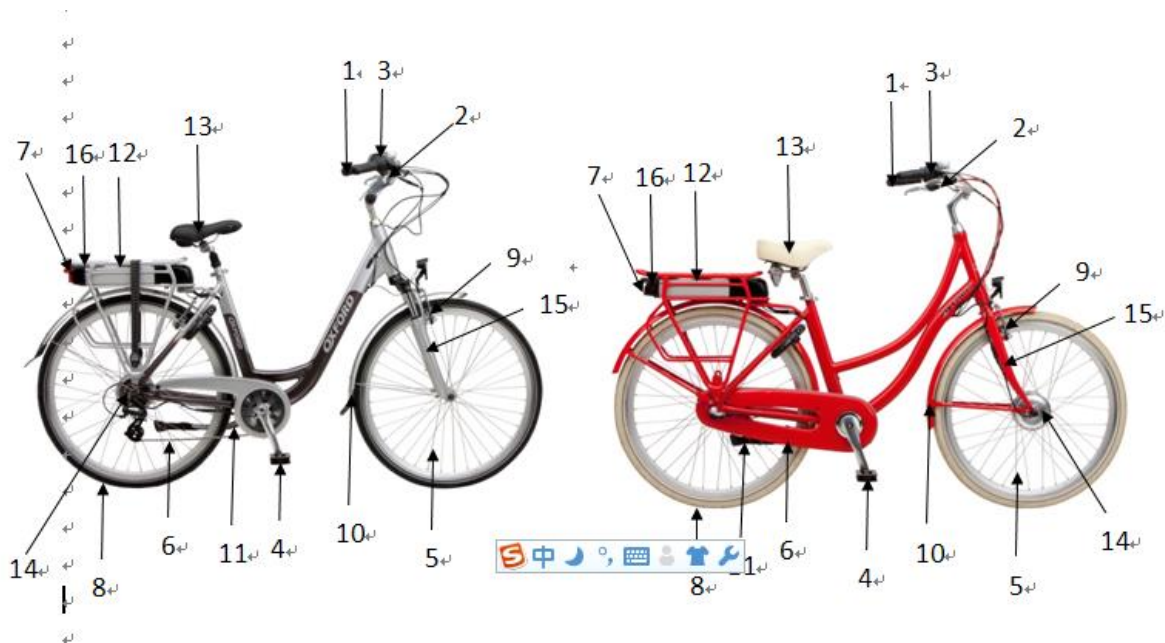
Lorsque la batterie est vide, le RED ou RPM fonctionne à nouveau comme un vélo classique et vous pouvez continuer à rouler normalement.

(*L'autonomie indiquée par Van Den Berghe N.V est uniquement fournie à titre d'information.)

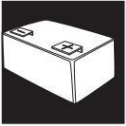


Nom des pièces

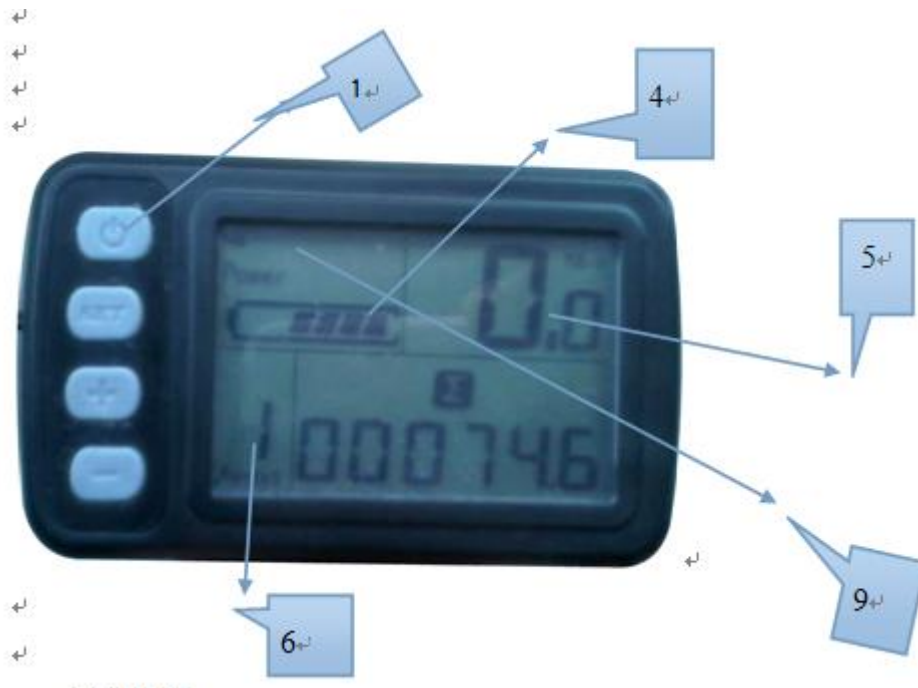
RPM et RED



COMPOSANTS	
1.MANETTE	9.FREINS
2.MANETTE DE FREINS	10.GARDES BOUES
3.SHIFTER	11.SUPPORT
4.PEDALIERS	12.BATTERIE
5.RAYONS	13.SELLE
6.CHAINE	14.MOTEUR
7.FEU ARRIERE	15. FOURCHE
8.PNEUS	16.CAPACITE BATTERIE



Composants électriques

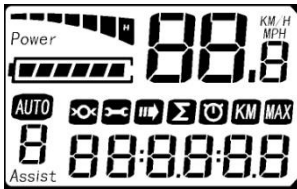


- 1 ON/OFF
- 2 ILLUSTRATION ECRAN
- 3 DEFINITION ICONES
- 4 INDICATION BATTERIE
- 5 VITESSE
- 6 NIVEAU D' ASSISTANCE
- 7 NOTIFICATION ERREUR
- 8 FONCTION PIETON
- 9 INDICATION DE FORCE
- 10 FONCTION BOUTONS

1. ON/OFF

APPUYEZ LE BOUTON ON/OFF POUR METTRE EN MARCHÉ L'ECRAN, POUR ÉTEINDRE L'ECRAN APPUYEZ PENDANT 3 SECONDES.

2 ILLUSTRATION ECRAN



3. DEFINITIONS ICONES

 BASE DE PNEUS  CODE ERREUR  CYCLE

 DISTANCE TOTALE  HEURE  DISTANCE PARCOURU

 VITESSE MAXIMALE

4. INDICATION BATTERIE



5. VITESSE



6. NIVEAU D'ASSISTANCE

APPUYEZ + OU - POUR CHANGER LE NIVEAU D'ASSISTANCE.


Assist ASSISTANCE

7. CODE ERREUR

CODE ERREUR APPARAÎT LORS QU'IL Y A UN PROBLÈME.



8. FONCTION PIETON

BOUTON + APPUYEZ PENDANT 2 SECONDES POUR ACTIVER L'ASSISTANCE PIETON



9. INDICATION DE FORCE



10. FONCTION BOUTONS

- ◆ SI L' ECRAN EST EN MARCHE APPUYEZ LE BOUTON ON/OFF POUR METTRE EN MARCHE LES FEUES.
- ◆ APPUYEZ LES BOUTON SET POUR NAVIGER DANS LE MENU
- ◆ APPUYEZ LE BOUTON “-” PENDANT 3 SECONDES POUR METTRE A 0 LA DISTANCE PARCOURU, VITESSE MAXIMALE
- ◆ APPUYEZ LE BOUTON SET PENDANT 10 SECONDES POUR CHANGER LA BASE DES PNEUS
- ◆ APPUYEZ LES BOUTONS “+” ET “-” PENDANT 3 SECONDES POUR CHANGER LES LIMITES DE VITESSE POUR CHAQUE NIVEAU D' ASSISTANCE;
- ◆ APPUYEZ LE BOUTON “-” PENDANT 9 SECONDES POUR CHANGER DE KM/H A MPH
- ※ APPUYEZ LE BOUTON SET POUR RETOURNER AU MENU

****Attention !Les pièces (cockpit, moteur, contrôleur, batterie, etc.) ne peuvent en aucun cas être ouvertes!En cas d'ouverture, la garantie ne peut pas être appliquée.***

Le pack de batteries.

Le RED et RPM sont équipés d'un pack de batteries lithium ion de 36V/10 ah, rangé sous le porte-bagages.

Ouverture du boîtier de batterie

1. Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'au point OFF.(Ill.).
2. Retirer la batterie du boîtier pour les charger chez vous (Ill.).





III.

III.gb

Comment charger la batterie

Utilisez uniquement le chargeur livré avec l'Oxford RED et RPM. En cas d'utilisation d'autres chargeurs, la garantie ne peut plus être utilisée. En outre, d'autres chargeurs peuvent causer de graves dégâts à la batterie et au système électrique. En outre, dans le pire des cas, l'utilisation d'autres chargeurs peut même déclencher un incendie.

- Souvenez-vous que le chargeur est adapté au voltage local fourni par votre réseau d'électricité.
- Enlevez le couvercle du connecteur et connectez le chargeur.
- Veillez à charger totalement la batterie jusqu'à ce que le voyant vert LED s'allume **lors du premier chargement de la batterie.**
- Attention : NE LAISSEZ PAS LA BATTERIE CHARGER PLUS DE 24H D'AFFILÉE.
- NE LAISSEZ PAS LA BATTERIE TOTALEMENT VIDE PLUS DE 24H ! CECI ENTRAÎNERAIT DES DÉCHARGES PROFONDES.
- La décharge profonde a lieu lorsque la batterie est trop vide et entraîne des dégâts internes.
- ***En cas de décharge profonde, la garantie est immédiatement annulée !***

Voyant LED sur le chargeur

- Un voyant rouge indique que la batterie est en cours de chargement (III.8).
- Un voyant vert indique que la batterie est chargée (III.9).



III.8



III.9

Durée de chargement

La batterie lithium ion est totalement chargée en 5h environ.

Entretien de la batterie Li-ion

Vous avez chargé votre batterie récemment ? Si vous n'avez pas encore rechargé la batterie le **mois dernier**, il est temps de le faire à nouveau. Charger la batterie rallonge sa durée de vie, permet de meilleures prestations et prévient les dégradations.

Conseils de stockage

- Les batteries doivent être chargées avant l'emploi.
- Veillez à ne pas surchauffer ou endommager volontairement les batteries. Elles pourraient exploser et libérer des substances toxiques.
- Veillez à ne pas démonter la batterie. Ramenez votre vélo chez votre distributeur officiel, il est le seul à pouvoir vous offrir le service et l'entretien adaptés.
- Conservez la batterie dans un endroit frais et sec. Déchargez toujours les batteries avant de les ranger ou de les transporter.
- Passez au moins une fois tous les 3 à 6 mois la batterie par un cycle complet de chargement et de déchargement. Ceci permet d'entretenir la qualité de votre batterie même si vous la rangez pendant une longue période.
- Si vous entendez des bruits inhabituels, que vous constatez une variation de température ou des écoulements de la batterie, cessez immédiatement de l'utiliser.
- Veillez à conserver la batterie dans un espace frais et bien ventilé et à éviter le contact direct avec la lumière du soleil.

Autres éléments

Les vitesses

Le vélo OXFORD doté du système d'assistance électrique TranzX PST est équipé de manière standard de vitesses Shimano Nexus 3 ou 7 (RED) ou Shimano (RPM).

Vous pouvez les commander grâce à la poignée tournante de la poignée droite du guidon.

Par faible vitesse et grande résistance en côte, ou par vent contraire, mieux vaut adopter une légère accélération. Dès que vous roulez plus rapidement et que vous pédalez moins, vous pouvez passer à une plus grande accélération.

Un bon usage des vitesses vous rend le roulage légèrement plus facile et plus agréable. En outre, l'autonomie de votre vélo augmentera considérablement.

Le capteur

Le capteur intégré dans l'axe du pédalier mesure la vitesse de pédalage sur les pédales. Cette information est envoyée au contrôleur. Le capteur de pédalage ne nécessite pas d'entretien.

Les freins

Le RPM est équipé de puissants freins V-Brake sur les roues avant et arrière. Le RED est doté de V-brakes à l'avant et d'un Shimano Roller brake à l'arrière. De temps en temps, les freins doivent être réglés, car ils se desserrent légèrement ou frottent sur un autre élément. Imaginez que le vélo freine moins bien ou que les freins frottent contre quelque chose, mieux vaut faire régler vos freins par votre distributeur Oxford.

Fourche

Le RPM est équipé d'une fourche souple. La fourche encaisse les chocs des mauvais sentiers. Après quelque temps, il arrive que la fourche se bloque à cause de la saleté incrustée dans la suspension. Un peu d'huile vous aidera à résoudre immédiatement ce problème. Votre distributeur Oxford peut, bien entendu, vous y aider. Au contraire, le RED est doté d'une fourche fixe qui ne nécessite aucun entretien.

Éclairage

Les RED et RPM sont dotés d'un éclairage connecté à la batterie. Une pression sur l'écran suffit à allumer ou à éteindre l'éclairage avant et arrière.

Potence

La potence est réglable, en hauteur comme en inclinaison (RPM). La position du guidon peut ainsi se régler en fonction de votre morphologie et de vos préférences. La hauteur

maximum est indiquée sur la potence. Mieux vaut confier le réglage de la potence à votre distributeur Oxford. Le RED est doté d'une potence fixe.

Spécificités

Attention ! Il est totalement interdit d'ouvrir vous-mêmes les pièces telles que (mais non limité à) le moteur ou le contrôleur, sous peine d'expiration immédiate de garantie.

Poids total du vélo : 24,5 kg (RPM) et 25,2 kg (RED)

Cadre :

- 28" femmes, 47 cm cadre bas
- Aluminium 6061 T6 léger

Rapport de transmission :

- Pignon 38 / 42 dents
- Shimano Nexus 3 ou 7 vitesses (RED), Cassette Shimano 7V Altus (RPM).

Éclairage :

- Éclairage avant 6V/1W, sur le pack de batterie.
- Éclairage arrière : 6V/3W, 8 pôles dans un boîtier en aluminium sur le pack de batterie.

Jantes : en aluminium double paroi

Moteur :

- Sans balai
- 36V à l'avant (RED), à l'arrière (RPM)

- 250W

Batterie :

- Li-Ion 36V 10Ah 360WH
- Durée de vie :500 chargements

Chargeur :DC36V 2,5

Pneus :pneus anticrevaisons 28" 700 X 42C avec bande réfléchissante des deux côtés.

Fourche :fourche souple.

Selle :mousse d'élastomère souple avec tige souple (RPM) et fixe (RED).

Potence :réglable (RPM), fixe (RED).

Serrure :Axa Defender

Freins :V-brakes (RPM) et V-brakes pour Shimano ROLLER BRAKE à l'arrière (RED).

Pédales :antidérapantes

Pédale :pédale unique

La composition, les modèles et les prix peuvent être modifiés sans préavis.

Législation

Pour la législation européenne, un vélo doté d'une assistance électrique est un vélo classique, car :

- Le vélo se contente de vous assister lorsque vous pédalez et l'assistance cesse lorsque vous arrêtez de pédaler.
- Le vélo fournit une assistance jusqu'à une vitesse de 25 km/h.
- La puissance du moteur n'excède pas les 250 Watt.

Le RED et le RPM répondent à ces exigences et sont donc des vélos classiques. Vous pouvez rouler avec ces vélos sur les pistes cyclables sans posséder de permis cyclomoteur.

Conditions de garantie

Le délai de garantir prend effet le jour de l'achat. Pour pouvoir réclamer la garantie, il vous faut envoyer le certificat de garantie dûment complété dans les deux semaines après l'achat à l'adresse suivante :

Van Den Berghe N.V.
Industriepark Noord 24
9100 Sint-Niklaas
Belgique

La garantie comprend :

- 5 ans sur les défauts de fabrication du cadre
- 2 ans sur toutes les pièces du vélo, sauf les pièces sujettes à une usure normale.
- 2 ans sur les composants électriques, le contrôleur, l'écran LCD, le chargeur, la batterie, le moteur et les capteurs. En cas de tentative d'ouverture de ces pièces, la garantie ne pourra être appliquée.
- 2 ans sur le pack de batterie et le chargeur (en cas d'utilisation correcte)

La garantie ne s'applique qu'en cas de respect de toutes les instructions fournies. Veuillez lire attentivement les conditions d'utilisation livrées avec votre vélo avant de l'utiliser.

L'entretien et les réparations doivent toujours être effectués par votre mécanicien.

Les pièces sujettes à une usure normale telles que les pneus, les chaînes, l'engrenage, le pignon, les patins de freins, les poignées, etc. ne sont pas couvertes par la garantie. La garantie ne pourra être appliquée en cas de dégât causé par une mauvaise utilisation, le vandalisme ou les accidents.

© 2014 Van Den Berghe NV – Vélos Oxford