



Handleiding

HANDLEIDING
OXFORD

met TranzX PST Systeem voor
elektrische ondersteuning
2014

Algemene beschrijving

Gefeliciteerd met de aanschaf van deze OXFORD elektrische fiets met TranzX PST aandrijving. De fiets zal u vele kilometers fietsplezier en een buitengewoon comfortabel rijgedrag bezorgen. Immers de TranzX PST technologie staat voor een perfecte synergie tussen de trapkracht van de fietser en de ondersteuning van de motor.

De OXFORD fiets met het TranzX PST elektrische ondersteuning systeem is eigenlijk een gewone fiets. Het verschil zit hem in de trapondersteuning die handig in de fiets is opgeborgen. Schakelt u de ondersteuning in, dan heeft u een fiets met elektrische trapondersteuning. Schakelt u de ondersteuning uit, dan heeft u weer een gewone fiets.

De motor geeft alleen ondersteuning als u zelf mee trapt. Als u stopt met trappen zal de ondersteuning dus ook wegvallen.

De motor geeft ondersteuning tot een snelheid van maximaal 25 km/u. Nadert u deze snelheid, dan bouwt de ondersteuning geleidelijk af tot nul. Met de bedieningsunit op het stuur kunt u de motorondersteuning instellen van stand "Economy" over stand "Normaal" tot stand "Impuls" of "Neutraal". Deze instellingen hebben geen relatie tot de eindsnelheid maar wel tot de *mate van ondersteuning*.

De fiets is uitgerust met een onderhoudsvriendelijke Shimano Nexus 7 versnelling in de achternaaf, de elektromotor is ingebouwd in het voorwiel.

De batterij zit handig opgeborgen onder de pakdrager.

U kunt de batterij opladen terwijl ze onder de pakdrager zit, maar U kan de batterij ook mee in huis nemen om op te laden.

Uiteraard kan de OXFORD fiets met het TranzX PST elektrische ondersteuning systeem tegen een regenbui, maar het wordt u sterk afgeraden om de fiets permanent buiten te stallen.

Langdurige blootstelling aan regen en grote temperatuurschommelingen kan op termijn lijden tot onherstelbare schade aan de batterij en het elektrische aandrijfsysteem.

De OXFORD fiets met het TranzX PST elektrische ondersteuning systeem is een luxe fiets, en daardoor gewild bij dieven. Daarom is deze fiets uitgerust met een Axa Defender veiligheidsslot.

Het Bereik

Eén van de grote pluspunten van de OXFORD fiets met het TranzX PST elektrische ondersteuning systeem is het grote bereik.

Dit komt voornamelijk door het moderne Lithium-Ion batterijpakket in combinatie met de hoge efficiëntie van het aandrijfsysteem.

Het bereik is sterk afhankelijk van de hoeveelheid ondersteuning die u opneemt. Met andere woorden: in hoeverre trapt u zelf of laat u de motor het werk doen.

De volgende factoren bepalen in grote mate uw actieradius:

- . de weersomstandigheden (temperatuur & wind).
- . het traject (hellingen).
- . het gewicht van de fietser en de bagage.
- . de bandenspanning.
- . de onderhoudsstaat van de fiets (remmen, ketting).
- . een goed gebruik van de versnellingen.
- . de leeftijd van het batterijpakket.

Gemiddeld genomen gelden de volgende richtlijn en voor het bereik*:

Ondersteuningsgraad	Gemiddeld bereik in km
Economy (=basis ondersteuning voor vlakke wegen)	TOT 100
Normaal (=ondersteuning voor vlakke wegen, tegenwind, occasionele heuvel)	TOT 75
Impuls (=extra ondersteuning voor heuvelachtig terrein met steile heuvels)	TOT 35
Neutraal (=geen ondersteuning)	

Als de batterij leeg is functioneert de OXFORD fiets met het TranzX PST elektrische ondersteuning systeem weer als een normale fiets en kunt u gewoon verder fietsen.

(*Aan het door Van Den Berghe N.V. opgegeven bereik kunnen geen juridische rechten ontleend worden.)

Het aandrijfsysteem

De cockpit

De cockpit (DP12) is centraal op het stuur aangebracht. Hierop is alle informatie die U nodig heeft voor een prettig gebruik van de fiets duidelijk af te lezen.



1. Achtergrond verlichting
2. Aan/Uit knop – ook te gebruiken om naar rij mode N te schakelen
3. Rij stijl aanduiding
 - Stijl L: Economy
 - Stijl M: Normaal
 - Stijl H: Impuls
 - Stijl N : Geen ondersteuning
4. Totale afstand / Trip afstand
 - Totale afstand wordt getoond als de fiets stilstaat.
 - Trip afstand wordt getoond tijdens het fietsen.
 - Als de fiets op de lader wordt aangesloten wordt de trip afstand terug op nul gezet.
5. Batterij aanduiding
 - Elk blokje staat voor een deel van de batterij capaciteit. Vijf blokjes geven aan dat de batterij volledig is opgeladen.
 - Het laatste blokje pinkt als de resterende capaciteit minder is dan 10%. Het display zal nog 3 minuten functioneren vooraleer automatisch uitgeschakeld te worden.
6. Achtergrond verlichting, automatisch aan wanneer het fietslicht brandt.
7. Actuele snelheid
8. Selectie van de rij stijl
9. Stap functie, knop ingedrukt houden
10. Slaapstand (niet met nummer aangegeven) : het display schakelt zichzelf en het systeem uit na 3 minuten stilstand.
11. Service symbool verschijnt op het display wanneer er een probleem met het systeem is. Noteer de code en neem contact op met uw dealer.*
13. Licht Sensor- zorgt voor het automatisch ontbranden van de verlichting.
14. Display knop – geeft keuze tussen :
 - SPD: Actuele snelheid
 - ODO: Totale afstand
 - DST: Trip afstand
 - Range: resterende afstand die kan worden gereden gegeven de resterende batterij capaciteit en rijstijl. Let op de blokjes enkel de lading weer.




****Opgelet! Onderdelen (cockpit, motor, controller,batterij,...) mogen nimmer geopend worden! Bij opening vervalt de garantie.***

De automatische versnelling (AGT)

Uw fiets beschikt over automatische versnellingen. Trappen volstaat, de juiste versnelling wordt voor U ingesteld. Werkwijze :

1. Schakel het systeem in via de display. Aan de schakelunit zal een groene LED oplichten. Deze duidt aan dat de fiets bij alle rijstijlen automatisch zal schakelen.

In iedere rijstijl kan U kiezen voor automatisch dan wel manueel schakelen :

1. druk één maal op de  knop om manueel schakelen te activeren, de groene LED zal niet langer branden.
2. Druk  en  om te schakelen.

Als de fiets wordt gebruikt in stand "N" kan er alleen manueel worden geschakeld.



Automatisch schakelen : Druk één maal op de "A" knop. De LED licht groen op.



Manueel schakelen : Druk tweemaal op de "A" knop om de Groene LED uit te schakelen. Schakel door op de + & - knop te drukken.

Bij lage batterij stand.



Wanneer de batterij quasi leeg is, zal dit symbool beginnen pinken.



Wanneer de batterij leeg is verschijnt "LoBA" op het scherm. Manueel schakelen zal niet meer mogelijk zijn.



De versnelling blijft op drie staan als er op vlak terrein wordt gereden.



Indien er op heuvelachtig terrein wordt gereden blijft de versnelling op 1 staan.

Het batterijpakket.

De OXFORD fiets met het TranzX PST elektrische ondersteuning systeem is uitgerust met een Lithium Ion batterijpakket van 36V/11 Ah, weggewerkt onder de pakdrager.

Openen van de batterijbehuizing

1. Draai de sleutel tegen de wijzers van de klok in en klap de kunststof hendel neer. (Fig. 9a).
2. Trek de batterij uit de behuizing om binnenshuis op te laden (Fig. 9b).



Fig. 9a



Fig. 9b

Hoe de batterij wordt opgeladen

Gebruik uitsluitend de lader die met de Oxford TranzX PST elektrisch fiets wordt meegeleverd. Bij gebruik van andere laders vervalt iedere garantie en kan bovendien ernstige schade aan de batterij en het elektrische systeem worden veroorzaakt. In het ergste geval kan dit zelfs tot vuurgevaarlijke situaties leiden.

- Overtuig uzelf er van dat de lader geschikt is voor het locale voltage dat door uw stroomnet wordt geleverd.
- Verwijder het dekseltje van de stekerverbinding en sluit de lader aan.
- Zorg er voor dat als u de TranzX PST fiets **de allereerste keer oplaadt**, deze volledig wordt geladen tot het groene LED lichtje oplicht.

LED lampje op de lader

- Een rood lampje geeft aan dat de batterij wordt opgeladen (Fig. 8).
- Een groen lampje geeft aan dat de batterij is volgeladen (Fig. 9).



Fig. 8



Fig. 9

Laadtijd

De Lithium Ion batterij wordt in ca. 5 uur volledig opgeladen.

Lader & Batterij Bescherming

- De batterij en lader hebben een ingebouwde hitte sensor. In geval de hitte te zeer toeneemt, wordt het systeem automatisch afgesloten voordat er schade kan ontstaan.
- De lader schakelt de toevoer van elektriciteit automatisch na 6 uur laden uit.

Onderhoud van de Li-ion Batterij

Hebt u de batterij nog recent opgeladen? Als u de **afgelopen maand** de batterij niet meer heeft opgeladen, dan wordt het tijd om dat weer een keer te doen. Het opladen van de batterij zorgt voor een langere levensduur van de batterij, voor betere prestaties en voorkomt beschadigingen.

Aanbevelingen voor opslag

- Batterijen moeten voor gebruik worden opgeladen.
- Probeer de batterijen niet opzettelijk te verhitten of te beschadigen. Ze kunnen dan barsten, waardoor er giftige stoffen vrij kunnen komen.
- Probeer de batterij niet uit elkaar te halen. Breng de fiets terug naar uw officiële fietsdealer, alleen hij/zij kan zorg dragen voor de juiste service en onderhoud.
- Sla de batterij op een koele en droge plek op. Ontlaadt de batterijen altijd voordat ze worden opgeslagen of vervoerd.
- Laat de batterij minimaal 1 keer in de 3 – 6 maanden een complete cyclus van laden en ontladen ondergaan. Daarmee wordt de kwaliteit van de batterij behouden ook als deze voor een langere periode wordt opgeslagen.
- In het geval u ongebruikelijke geluiden hoort, variatie in de temperatuur constateert of er materialen uit de batterij lekken, stop dan onmiddellijk met het gebruik van deze batterij.
- Zorg er voor dat de batterij in een koele, goed geventileerde ruimte wordt opgeslagen en niet in direct contact met zonlicht komt.

Overige onderdelen

De versnellingen

De OXFORD fiets met het TranzX PST elektrische ondersteuning systeem is standaard uitgerust met 7 Shimano Nexus versnellingen. Deze zijn volledig geautomatiseerd bij de AGT. Bij lage zult u weerstand op een helling of met tegenwind in een lichte versnelling fietsen. Van zodra u sneller gaat en lichter trapt zult u opschakelen naar een zwaardere versnelling. Een goed gebruik van de versnellingen maakt het fietsen een stuk lichter en aangamer, bovendien zal het bereik van de fiets hierdoor sterk toenemen.

De sensor

Deze is in het bracket gemonteerd en meet de trapsnelheid en de traprichting. Deze informatie wordt naar de controller gestuurd. De trapsensor is onderhoudsvrij.

De remmen

De OXFORD fiets met het TranzX PST elektrische ondersteuning systeem is uitgerust met krachtige V-Brake remmen op het voor- en achterwiel. Van tijd tot tijd moeten de remmen worden bijgesteld omdat ze wat lossen gaan zitten of iets gaan aanlopen. Stelt u vast dat de fiets wat minder goed remt, of dat de remmen iets aanlopen, dan kunt u de remmen het beste even laten bijstellen door uw Oxford dealer.

De voorvork

De OXFORD fiets met het TranzX PST elektrische ondersteuning systeem is uitgerust met een geveerde voorvork. Deze voorvork vangt de schokken van een slecht wegdek op. Na verloop van tijd kan de vork wat vastlopen als gevolg van vuil tussen de vering. Een beetje olie lost dit probleem dan meteen weer op. Uw Oxford dealer kan u daar natuurlijk ook mee helpen.

De verlichting

De OXFORD fiets met het TranzX PST elektrische ondersteuning systeem is voorzien van verlichting aangesloten op de batterij. Met de knop op de display zet U het voorlicht en het achterlicht aan of af. Dankzij de lichtsensoren kan dit ook automatisch verlopen.

De stuurpen

De stuurpen is verstelbaar, zowel in de hoogte als in de hellingshoek. Hierdoor kunt u de positie van het stuur geheel op uw lichaamsafmetingen en eigen voorkeur instellen. De maximale stelhoogte is op de stuurpen zelf aangegeven. Het verstellen van de stuurpen dient idealiter door uw Oxford dealer te gebeuren.

Specificaties

Opgelet! Het is absoluut niet toegestaan om onderdelen (niet limitatief) zoals de motor, de controller zelf te openen hierdoor vervalt de garantie.

Totaal gewicht fiets: 27 kg.

Frame:

- 28" dame, 50 cm. lage instap frame
- Lichtgewicht Aluminium 6061 T6

Overbrengingsverhouding:

- Kettingwiel 38 tanden
- Cassette, Shimano Nexus 7 versnellingen automatische schakeling.

Verlichting:

- Voorlicht 6V/0.6W, op batterijpack.
- Achterlicht: 6V/2.4W, 8 polen in aluminium behuizing op batterijpack.

Velgen: Alex dubbel kamer Aluminium

Motor:

- Borstelloos
- 36V
- 250W

Batterij:

- Li-ion 36V 11Ah, 396 wh
- Levensduur: 500 beladingen

Lader: DC36V 2.0

Banden: Schwalbe Energizer plus 28" 700x42c antilek.

Voorvork: verende voorvork.

Zadel: Selle Royal gel met verende zadelpen.

Stuurpen: verstelbaar.

Slot: Axa Defender

Remmen: V-brakes.

Pedalen: anti-slip

Staander: enkele staander

Samenstelling, modellen en prijzen kunnen zonder voorafgaandelijk bericht gewijzigd worden.

Wetgeving

Voor de Europese wetgeving is een fiets met trapondersteuning een gewone fiets als:

- De fiets alleen ondersteunt als u zelf mee trapt en stopt met ondersteunen als u stopt met trappen.
- De fiets ondersteuning geeft tot een snelheid van 25 km/u
- Het geleverde vermogen van de motor niet meer bedraagt dan 250 Watt.

De OXFORD fiets met het TranzX PST elektrische ondersteuning systeem voldoet hieraan en is dus een gewone fiets. U kunt er gewoon mee op de fietspaden en een bromfietscertificaat is niet nodig.

Garantiebepalingen

De garantietermijn gaat in op de dag van aankoop. Om aanspraak te kunnen maken op de garantie dient u het garantiecertificaat uiterlijk binnen de twee weken na aankoop geheel ingevuld terug te sturen naar:

Van Den Berghe N.V.
Industriepark Noord 24
9100 Sint-Niklaas
België

De garantie omvat:

- 5 jaar op fabricagefouten in het frame
- 2 jaar op alle fietsonderdelen, behalve op onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage.
- 2 jaar op alle elektrische componenten, de controller, LCD-display, de lader, batterij, motor en sensors. Bij elke poging tot ontmanteling van die onderdelen vervalt deze garantie.
- 2 jaar op het batterijpakket en lader (indien correct gebruik wordt vastgesteld)

Deze garantie is enkel van toepassing indien alle bijgeleverde instructies nauwkeurig worden opgevolgd. Lees hiervoor aandachtig de bijgeleverde gebruiksaanwijzing voor u de fiets in gebruik neemt.

Onderhoud en reparaties dienen altijd door uw rijwielhandelaar te worden uitgevoerd.

Onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage, zoals banden, kettingen, tand- en kettingwielen, remblokken, handvatten etc. zijn uitgesloten van garantie.

Garantie vervalt tevens als de schade is veroorzaakt door misbruik, vandalisme of ongevallen.